

Πληθυσμιακή έκρηξη, παραβατικότητα και υποδομές οι πληγές των δυτικών συνοι

Τη χείρα... βοθείας της πολιτείας ζητούν κάτοικοι και αιρετοί της τοπικής αυτοδιοίκησης υποστηρίζοντας μεταξύ άλλων φαινόμενο της οικονομικής δυσπραγίας και της κρίσης των τοπικών αγορών έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω υποβ

Σχεδόν σε όλες τις δυτικές συνοικίες οι ρυθμοί ανοικοδόμησης τα τελευταία χρόνια είναι γοργοί. Εκτός από τους Έλληνες, χιλιάδες αλλοδαποί οικονομικοί μετανάστες εγκαθίστανται και δημιουργούν τον πραγματικό πληθυσμό των δήμων. Ωστόσο, τα έργα για τις απαραίτητες υποδομές, δεδομένης της αύξησης του πληθυσμού, δεν είναι ανάλογα.

■ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΤΕΡΖΟΥΔΗ

Προ πολλού κορεσμένοι οι δήμοι πνίγονται στα Ι.Χ., αδυνατούν να καλύψουν τις ανάγκες σε σχολικά στέγη, βιώνουν τραγικές ελλείψεις αστυνόμευσης, μαστίζονται από ναρκωτικά και παραβατικότητα, αντιμετωπίζουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα, είτε λόγω αυξημένων αναγκών είτε λόγω αδυναμίας της κεντρικής διοίκησης να αντεπεξέλθει στις υποχρεώσεις της, όπως προβλέπει ο νόμος. Ταυτόχρονα η γραφειοκρατία καθυστερεί εκατοντάδες έργα, η συγκοινωνία περιθωριοποιείται ως ανεπαρκής, η διπλοβάρδια στα σχολεία επιτείνει την καθημερινότητα χιλιάδων οικογενειών, ενώ το γενικότερο φαινόμενο της οικονομικής δυσπραγίας και της κρίσης των τοπικών αγορών έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω υποβάθμιση.



Το κυκλοφοριακό κομφούζιο που προκαλεί η έλλειψη χώρων στάθμευσης στους Αμπελόκηπους, σε συνδυασμό με τις μεγάλες καθυστερήσεις στην αστική συγκοινωνία, κάνει την κατάσταση ανυπόφορη. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ



«Η αγορά στη Μενεμένη είναι νεκρή. Τα ξενοίκια μαγαζιά είναι περισσότερα από τα νοικιασμένα. Η περιοχή είναι φτωχή, υποβαθμίζεται ολοένα περισσότερο, η εγκληματικότητα αυξάνεται, οι νέοι επιλέγουν να ζήσουν σε άλλες περιοχές και φεύγουν» αναφέρουν μεταξύ άλλων οι κάτοικοι. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ



Σύμφωνα με τους κατοίκους του Ελευθερίου-Κορδελιού, η διακίνηση ναρκωτικών στην περιοχή τους είναι καθημερινό φαινόμενο. Φωτογραφία από παλαιότερη διαμαρτυρία μοβήτων της ευρύτερης περιοχής.

Προ πολλού κορεσμένοι οι δήμοι πνίγονται στα Ι.Χ., αδυνατούν να καλύψουν τις ανάγκες σε σχολικά στέγη, βιώνουν τραγικές ελλείψεις αστυνόμευσης, μαστίζονται από ναρκωτικά και παραβατικότητα, αντιμετωπίζουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα, είτε λόγω αυξημένων αναγκών είτε λόγω αδυναμίας της κεντρικής διοίκησης να αντεπεξέλθει στις υποχρεώσεις της, όπως προβλέπει ο νόμος

μίζεται ολοένα περισσότερο, η εγκληματικότητα αυξάνεται, οι νέοι επιλέγουν να ζήσουν σε άλλες περιοχές και φεύγουν». Κάπως έτσι περιγράφουν οι κάτοικοι της Μενεμένης τον τόπο τους.

Σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει στους περισσότερους δήμους, η ανοικοδόμηση στη Μενεμένη είναι ανύπαρκτη. Οι νέοι επιλέγουν να ζήσουν σε άλλες περιοχές και φεύγουν. Οι δρόμοι είναι στενοί, πολλοί από αυτούς δεν έχουν καν πεζοδρόμια, ενώ οι χώροι στάθμευσης, δύο ελεύθερα πάρκινγκ χωρητικότητας περίπου 100 αυτοκινήτων το καθένα, δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να καλύψουν τις υπάρχουσες ανάγκες. Έτσι, η πρόσβαση του κόσμου στην αγορά γίνεται δύσκολη, γεγονός που οδηγεί στο μαρasmus της. Ενδεικτικό, όπως τονίζουν έμποροι της περιοχής, είναι το γεγονός ότι τα ξενοίκια μαγαζιά στην οδό Θ. Χατζίκου είναι περισσότερα από τα νοικιασμένα.

Απαισιόδοξος όσον αφορά την ανάκαμψη της αγοράς της Μενεμένης δηλώνει και ο δήμαρχος Γιώργος Ακτασιλός. Για να βελτιωθούν οι συνθήκες κάνα

ανάκαμψη η τοπική αγορά ο κ. Ακτασιλός υπογραμμίζει την ανάγκη δραστηριοποίησης των καταστηματαρχών, συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, προκειμένου να βρεθούν και να ζητηθούν λύσεις. Όπως αναφέρει ο δήμαρχος, τα ναρκωτικά και η εγκληματικότητα αποτελούν εξίσου σοβαρά προβλήματα της περιοχής, για τα οποία κατά κύριο λόγο ευθύνεται η ελλιπής αστυνόμευση.

Ψάχνουν σχολεία στο Εύοσμο. Τεραστικές ελλείψεις σε σχολικά κτίρια, ού ένα πάρκινγκ και σοβαρό πρόβλημα χρησής ναρκωτικών είναι τα στοιχεία που συνοψίζουν την καθημερινότητα των κατοίκων του Εύοσμου.

Στην περιοχή, η οποία χαρακτηρίζεται για την οικιστική της ανάπτυξη, φητούν σήμερα περισσότεροι από 1751 μαθητές. Σύμφωνα με υπολογισμούς, δεδομένο αυτόν το ρυθμό ανάπτυξης η περιοχή χρειάζεται τουλάχιστον ένα επιπλέον σχολείο κάθε χρόνο. Τι συμβαίνει στην πραγματικότητα; Διπλοβάρδια κοντέινερ και υπόγεια που βαφτίζονται σχολικές αίθουσες, προαύλια που συρρικνώνονται για να δημιουργηθούν κροί διδασκαλίας και μικρά παιδικά παιχνίδια αναγκάζονται να μένουν στο σπίτι λόγω έλλειψης νηπιαγωγείων. Ακόμη και κροί του δημοτικού γυμναστηρίου έχο μετατραπεί σε αίθουσες, προκειμέν να καλύψουν τις στοιχειώδεις ανάγκες των μοβήτων της περιοχής.

Το πρόβλημα των ναρκωτικών, όπ το περιγράφουν οι κάτοικοι του δήμου είναι πολύ σοβαρό και οι θάνατοι πλθαίνουν. Παράλληλα, φαινόμενα κλοπής ληστειών και διαρρήξεων προβλημαζοζούν ακόμη περισσότερο κατοίκους κ επαγγελματίες.

Το Κορδελίω των ναρκωτικών. Σι εμπορικά καταστήματα της κεντρικ οδού Ανδρέα Παπανδρέου (πρώην Π τρου Λεβαγιάς) οι ιδιοκτήτες αντιμετωπίζουν καθημερινά τους χρήστες νη καπνικών που μπαίνουν ακόμη και σι μαγαζιά τους, για να ζητήσουν χρήμα Διακίνηση γίνεται μπροστά στα μάτ όλων, αναφέρουν, στους δρόμους και ι καφετέρες. «Θα νιώθαμε σιωπηλόπιο πιο ασφαλείς με την παρουσία της αστυνομίας. Οι συνοριοφύλακες που κυκλοφορούν δεν κάνουν σπουδαία πράγμα. Για να βελτιωθούν οι συνθήκες κάνα

Αμπελόκηποι - πλατεία Επταλόφου. Η εικόνα της πλατείας Επταλόφου είναι χαρακτηριστική. Το κυκλοφοριακό κομφούζιο που προκαλεί η έλλειψη χώρων στάθμευσης, σε συνδυασμό με τις μεγάλες καθυστερήσεις στην αστική συγκοινωνία κάνει την κατάσταση ανυπόφορη.

Ο μοναδικός χώρος στάθμευσης βρίσκεται στο οικόπεδο Φιλίππου. Όπως αναφέρουν οι κάτοικοι, οι ιδιοκτήτες που αφήνουν τα αυτοκίνητά τους στο συγκεκριμένο πάρκινγκ συχνά παραπονούνται για ζημιές, κλοπές και φθορές των οχημάτων τους, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της νύκτας.

Για καθυστερήσεις και προβλήματα στην αστική συγκοινωνία κάνει λόγο ο δήμαρχος Αμπελοκήπων Λάζαρος Κυρίζογλου. Όπως επισημαίνει, όλες οι δυτικές συνοικίες αντιμετωπίζουν ανάλογες δυσκολίες. «Κάνουμε ό,τι μπορούμε, αλλά πρόκειται πλέον για θέμα του ΟΑΣΘ», τονίζει. Από τον περασμένο χειμώνα, αναφέρει ο δήμαρχος, προτεραιότητα για το δήμο αποτελούν οι ολοκλήρωση του 2ου δημοτικού σχολείου, του κολυμβητηρίου στην περιοχή, του στρατοπέδου «Μ. Αλεξάνδρου», του πολιτιστικού κέντρου απέναντι από το οικόπεδο Φιλίππου και το υπόγειο πάρκινγκ στην ίδια περιοχή.

Πέθανε η αγορά στη Μενεμένη. «Η αγορά είναι νεκρή. Τα ξενοίκια μαγαζιά είναι περισσότερα από τα νοικιασμένα. Η περιοχή είναι φτωχή, υποβαθ

ΚΙΩΝ

ΑΝ ΠΩΣ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΟ
ΜΙΣΗ

/ οικογένειες, αυξάνοντας σημαντικά

λιού δεν υπάρχει αστυνομικό τμήμα. Η δημιουργία του έχει εγκριθεί, αλλά προς το παρόν η περιοχή εξυπηρετείται από το κοντινό τμήμα συνοριοφυλακής, όμως χωρίς κανονιστικά αποτελέσματα, όπως λένε οι δημότες.

“Ο αέρας μυρίζει πετρέλαιο”, αναφέρει κάτοικος της περιοχής σχολιάζοντας τα υψηλά επίπεδα ρύπανσης και καυσαερίων. Προβλήματα διαπιστώνονται όσον αφορά τη σχολική στέγη και το κυκλοφοριακό, δεδομένης της έλλειψης χώρων στάθμευσης.

Για φλέγοντα προβλήματα ανεργίας, ρύπανσης και αστυνόμευσης κάνει λόγο ο δήμαρχος Ελευθερίου-Κορδελιού Στάθης Λαφαζανίδης.

Μετ' εμποδίων η κυκλοφορία στη Νεάπολη. Στον πιο πυκνοδομημένο δίομο της πόλης, το κυκλοφοριακό πρόβλημα οξύνεται διαρκώς. Σε σημείο κομβικό από και προς την περιφερειακή οδό, ο δρόμος δέχεται μεγάλο όγκο οχημάτων, με αποτέλεσμα να ασφυκτιά.

Η κάτω Νεάπολη, οι περιοχές που βρίσκονται χαμηλότερα, προς το κέντρο, όπως η Αναγέννηση και των Πυροπαθών, συγκεντρώνουν την πλειονότητα των μεταναστών που ζουν στο δήμο. Οι υποδομές παραμένουν ίδιες, με αποτέλεσμα τον κορεσμό της περιοχής. “Αυτοί που έχουν την οικονομική δυνατότητα φεύγουν. Μετακομίζουν στο Ρετζίκι, στο Φίλμορ, στην Εξοχή”, αναφέρουν οι κάτοικοι.

Πέρα από τις ελλείψεις σε υποδομές, ορισμένοι διαπιστώνουν ελλείψεις σε βρεφονηπιακούς σταθμούς και φαινόμενα παραβατικής συμπεριφοράς, ενώ σχεδόν όλοι κάνουν λόγο για ακρίβια και κρίση που πλύνεται και την τοπική αγορά.

“Το κυκλοφοριακό αντιμετωπίζεται με ένα υπόγειο πάρκινγκ που έχει κατασκευαστεί στο κέντρο του δήμου, με τη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης όπου υπάρχει χώρος και με την ανάπλαση του οικικού δικτύου, ενώ σε τελική φάση βρίσκεται και η μελέτη κατασκευής ενός υπόγειου πάρκινγκ 300 θέσεων με παράλληλη υπέργεια ανάπλαση με έμφαση στο πράσινο”, αναφέρει ο δήμαρχος Νεάπολης Ναθαναήλ Λαδοπούλος. Η διάνοιξη της οδού Λαγκαδά, η οποία έχει σταματήσει, η διαμόρφωση περιοχών, η δημιουργία ανοσοπέδων κόμβων θα προσφέρουν



01



ανακούφιση στην περιοχή, σύμφωνα με τον δήμαρχο.

Η Πολύνη κάνει... «ΔΙΑΝΑ». Η ραγδαία ανοικοδόμηση είναι γεγονός και στο δήμο Πολύνης. Μόνο στην περιοχή των Μετεώρων ζουν περίπου 1.800 Αλβανοί, ενώ μία από τις βασικές συνέπειες είναι η εκτόξευση του ποσοστού της διπλοδάρδιας στα σχολεία στο 54% λόγω κτιριακών ελλείψεων.

Ίσως το σοβαρότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει εδώ και χρόνια ο δήμος είναι η καταπάτηση μεγάλων εκτάσεων ιδιοκτησίας του δήμου. “Η διαδικασία προχωρά, ώστε οι καταπατητές να υποχρεωθούν να πληρώσουν την αξία της γης”, αναφέρει σχετικά ο δήμαρχος Πολύνης Κώστας Θεοδορίδης.

Το κυκλοφοριακό και η εγκληματικότητα επηρεάζουν την καθημερινότητα του κόσμου, ενώ πολλοί κάνουν λόγο για σημαντικές καθυστερήσεις σε έργα στην επέκταση του δήμου, στη Νέα Πολύνη. Πριν από περίπου ένα μήνα εγκαινιάστηκε το αστυνομικό τμήμα του δήμου και ξεκίνησαν περιπολίες, ώστε να αντιμετωπιστούν φαινόμενα κλοπών και διαρρήξεων. Για τα ναρκωτικά, σύμφωνα με τον δήμαρχο, δίνεται έμφαση στην πρό-



03



04

ληψη, με την παρουσία ψυχολόγων και κοινωνικών λειτουργών στα σχολεία, αλλά και με τη συνεργασία φορέων όπως η “Πιζίδα”. Για το εργοστάσιο της ΔΙΑΝΑ και τη διαπιστωμένη περιβαλλοντική καταστροφή, ο κ. Θεοδορίδης επισήμανε την ανάγκη άμεσης εξυγίανσης της περιοχής. “Η μόλυνση σε έδαφος και υπεράκτιο συνιστά πραγματική τοξική βόμβα”, δήλωσε. “Έχουμε ήδη χαρακτηρίσει την έκταση των 5,5 στρεμμάτων που ανήκουν στο δήμο μας χώρο πρασίνου, προκειμένου να μπλοκάρουμε κάθε ελλιπή χρήση της γης, η οποία, όπως ενημερωθήκαμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ, πουλήθηκε σε ιδιώτη”. Σύμφωνα με τον κ. Θεοδορίδη, έχει ήδη δημοπρατηθεί έργο, προκειμένου να σταματήσει η υδροδότηση της περιοχής της Νικόπολης, όπου ζουν περίπου 20.000 κάτοικοι, από αγωγό που βρίσκεται κοντά στην εστία μόλυνσης της ΔΙΑΝΑ και να προχωρήσει η διαδικασία υδροδότησης από τον ποταμό Αλιάκμονα.

Οι δύο όψεις των Συκεών. Ένα μέρος του δήμου διατρέχει κάτι από το παρελθόν. Οι περιοχές Παράσκου, Βάρνα, Αρμένικα, Καλλιθέα και Π. Λεβαντί φιλοξενούν πρόσφυγες από τον Πόντο, τη Με-

κρά Ασία και τη Θράκη στις αρχές του αιώνα αλλά και αργότερα. Σήμερα στην παλιά προσφυγόπολη παραμένουν τα στενά δρομάκια, τα παλιά σπίτια και τα μικρά μαγαζιά. Λίγο μακρύτερα η εικόνα είναι διαφορετική. Καινούργιες γειτονιές, όπως το Ροδοχώρι, το Κρυσόνερι, η Εθνική Αντίσταση και η Δενδροφυτεία, ανοικοδομούνται και γίνονται πόλεις έλληνες καλαίσθητες οικοδομές και μονοκατοικίες, φαρδείς δρόμοι, πράσινο, θέα στο δάσος ή στη θάλασσα.

Για τα δύο πρόσωπα του δήμου η καθημερινότητα μπορεί να είναι διαφορετική, ορισμένα προβλήματα ωστόσο είναι κοινά. “Κλοπές, βανδαλισμοί, ληστείες και η αστυνομία πονεμένα. Ανοίγουν σπίτια, καταστήματα, κλείβουν μέρα μεσημέρι”. Οι αστικές συγκοινωνίες και η σχολική στέγη παρουσιάζουν ελλείψεις. “Μέχρι και τρία τέταρτα περιμένουμε το λεωφορείο”, λέει ο κόσμος. Πολλά νηπιαγωγεία του δήμου δεν στεγάζονται σε ειδικά διαμορφωμένα κτίρια αλλά σε καταστήματα, πράγμα που συνεπάγεται προβλήματα. Με αφορμή την εγκληματικότητα και τα ναρκωτικά η δημοτική αρχή έχει καταθέσει μνημύρια αναφοράς, ώστε να επέμβει ο εισαγγελέας. “Οι ελλείψεις προσωπικού της αστυνομίας

1. Στην τελική ευθεία βρίσκεται η αντιμετώπιση του ζητήματος που αφορά στην καταπάτηση μεγάλων εκτάσεων ιδιοκτησίας του δήμου Πολύνης. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

2. Την ανάγκη άμεσης εξυγίανσης της περιοχής από τη διαπιστωμένη περιβαλλοντική καταστροφή που προκάλεσε το εργοστάσιο της ΔΙΑΝΑ επισημαίνει ο δήμαρχος Πολύνης. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

3. Στη Νεάπολη, στον πιο πυκνοδομημένο δίομο της πόλης, το κυκλοφοριακό πρόβλημα οξύνεται διαρκώς. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

4. Υποβάθμιση της περιοχής, εγκληματικότητα και φόβος. Η παρουσία του ΟΚΑΝΑ στο ψυχιατρικό νοσοκομείο χαρακτηρίζεται ανοικτή πληγή για τη Σταυρούπολη. ΦΩΤ. ΑΡΧΕΙΟΥ

είναι τεράστιες”, αναφέρει ο δήμαρχος Συκεών Σίμος Δανιηλίδης. Και για τις ελλείψεις στα σχολεία ο δήμαρχος υποστηρίζει ότι “ο κόσμος έχει δίκιο”, αποδίδοντας σημαντικό μερίδιο ευθύνης στη νομαρχία. Σχετικά με την καθυστέρηση του κολυμβητηρίου ο δήμαρχος κάνει λόγο για συχνό εκβιασμό και για αθέτηση υποσχεθέντων από τους κ. Γ. Ιωαννίδη και Γ. Αλογοσκούφη. Το έργο, όπως λέει, ήταν ενταγμένο στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, αλλά παρά τις αποφάσεις και τις υποσχέσεις των αρμοδίων εντάχθηκε στα ΣΔΙΤ. “Έχουμε θέσει δεσμευτικούς όρους για την ένταξη αυτή”, τονίζει και υπογραμμίζει ότι το ίδιο ισχύει για δεκάδες έργα στο νομό.

Το στίγμα του ΟΚΑΝΑ στη Σταυρούπολη. Υποβάθμιση της περιοχής, εγκληματικότητα και φόβος. Η παρουσία του ΟΚΑΝΑ στο ψυχιατρικό νοσοκομείο χαρακτηρίζεται ανοικτή πληγή για τη Σταυρούπολη. “Όποιος θέλει να γλιτώσει φεύγει από εδώ”, αναφέρουν οι κάτοικοι. Η εικόνα που περιγράφουν είναι αποκαρδιωτική. Τοξικομανείς που περιφέρονται αναζητώντας διεξόδο, εγκληματικότητα, περίοικοι που τα βράδια φοβούνται να βγουν από το σπίτι τους, η Λαγκαδά μια “Έγγατα όδός” μέσα σε κατοικημένη περιοχή, πτωχεύοντες και παιδιά που δεν μπορούν να την διασχίσουν, υπόγειες διαβάσεις που εγκαταλείφθηκαν δίχως ποτέ να ολοκληρωθούν. “Ακόμη και αν λειτουργήσουν οι υπόγειες διαβάσεις, έτσι όπως έχουν τα πράγματα, θα μετατραπούν σε επικίνδυνα στέκια. Οι χρήστες θα καταφεύγουν και θα απομονώνονται εκεί”, λένε οι κάτοικοι. “Το κολυμβητήριο, καινούργιο ακόμη, παρουσιάζει εικόνα απόλυτης εγκατάλειψης, ενώ ακόμη δεν έχει ξεκαθαρίσει η κατάσταση με την περιοχή του ΑΓΠΝΟ και το στρατόπεδο Παύλου Μελά”, προσθέτουν άλλοι.

“Η υπομονή μας έχει εξαντληθεί”, αναφέρει ο δήμαρχος Σταυρούπολης Σάββας Σαραϊδής. “Δυστυχώς, τόσο ο υπουργός Υγείας όσο και ο πρόεδρος του ΟΚΑΝΑ δεν είναι προς το παρόν διατεθειμένοι να προωθήσουν τη διασπορά του, ώστε να αμβλυθεί το πρόβλημα. Έως τώρα δίναμε πίστωση χρόνου, αλλά το επόμενο φθινόπωρο οι κινητοποιήσεις μας θα είναι δυναμικές”.